

O.T. 1T27-2-38GT-00-1

---

MANUAL TÉCNICO

MANUAL DE MANUTENÇÃO

GUIA DE TRABALHO

ÁGUAS E DETRITOS

AVIÃO

T - 27

EMB-312 TUCANO

**REVISÃO**

AS PÁGINAS DE REVISÃO MAIS RECENTE SUBSTITUEM  
AS PÁGINAS DE MESMO NÚMERO COM DATA ANTERIOR.

Inclua as páginas revisadas na publicação básica.  
Destrua as páginas substituídas.

PUBLICADO PELA EMBRAER  
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.



EMBRAER

10 JANEIRO 1983  
REVISÃO 2 – 10 JANEIRO 1987

O.T. 1T27-2-38GT-00-1

Inclua as páginas revisadas mais recentemente.  
Destrua as páginas canceladas.

#### LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

**NOTA:** A parte revisada do texto é indicada por uma linha vertical nas margens externas da página. Modificações em ilustrações são indicadas por símbolos que representam uma mão apontando para a parte alterada. Alterações em diagramas de fiação elétrica são indicadas por retícula circundando a parte afetada.

O NÚMERO TOTAL DE PÁGINAS NESTA PUBLICAÇÃO  
É DE 26, CONFORME RELAÇÃO ABAIXO:

Original .... 0 .... 10 Jan 1983  
Revisão .... 1 .... 10 Nov 1983  
Revisão .... 2 .... 10 Jan 1987

| Nº da Página   | Edição | Nº da Página | Edição |
|----------------|--------|--------------|--------|
| * Título       | 2      |              |        |
| * A            | 2      |              |        |
| i              | 0      |              |        |
| ii em branco   | 0      |              |        |
| iii a vii      | 0      |              |        |
| viii em branco | 0      |              |        |
| 1-1            | 0      |              |        |
| 1-2            | 1      |              |        |
| 1-3            | 0      |              |        |
| 1-4 em branco  | 0      |              |        |
| 2-1            | 1      |              |        |
| * 2-2 a 2-5    | 2      |              |        |
| 2-6 em branco  | 0      |              |        |
| 2-7            | 1      |              |        |
| 2-8 a 2-11     | 0      |              |        |
| 2-12 em branco | 0      |              |        |

\* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

A

**ÍNDICE**

| <b>Seção</b>                                                                          | <b>Página</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>INTRODUÇÃO . . . . .</b>                                                           | <b>iii</b>    |
| <b>I   PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO</b>                                         |               |
| 1-1.   Generalidades . . . . .                                                        | 1-1           |
| 1-2.   Janelas e Portas de Acesso . . . . .                                           | 1-2           |
| 1-3.   Localização de Componentes na<br>Cabine de Pilotagem . . . . .                 | 1-3           |
| <b>II   PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO</b>                                                    |               |
| 2-1.   Remoção e Instalação do Dispositivo<br>Mictório Dianteiro (38-30-00) . . . . . | 2-1           |
| 2-2.   Remoção e Instalação do Dispositivo<br>Mictório Traseiro (38-30-00) . . . . .  | 2-7           |

1

## INTRODUÇÃO

### 1. OBJETIVO DESTE GUIA DE TRABALHO

Fornecer instruções de manutenção a nível de pista e hangar sobre o sistema de água e detritos do EMB-312.

### 2. CONTEÚDO DESTE GUIA DE TRABALHO

Procedimentos de manutenção detalhados, passo a passo, com as tarefas descritas em uma sequência lógica de ocorrência.

Normalmente, a fim de auxiliar o entendimento do que deve ser executado, texto e ilustrações estão em páginas opostas e frontais.

### 3. ABREVIATURAS

As seguintes abreviaturas, não padronizadas, são adotadas neste guia de trabalho:

GT – Guia de Trabalho

NA – Não Aplicável

REF – Referência

### 4. DEFINIÇÕES DE TERMOS

Neste manual são utilizadas as seguintes definições para os termos:

**FUNÇÃO:** Um grupo de tarefas a serem executadas, a fim de assegurar que um sistema ou um componente do mesmo fique operacional.

**TAREFA:** Um conjunto de passos que descrevem uma ação de manutenção do início ao fim.

**PASSO:** Uma simples ação de manutenção tal como:

1. Solte a braçadeira de fixação do ducto.

## 5. SÍMBOLOS DE EFETIVIDADE

Os símbolos de efetividade são utilizados para identificar os procedimentos de manutenção aplicáveis às diversas configurações da aeronave.

Uma seta desenhada entre dois números de série indica números de série consecutivos e uma seta usada após um número de série indica continuidade.

## 6. ILUSTRAÇÕES

Todas as ilustrações incluem uma vista da localização do componente, no qual a tarefa deve ser executada, e números que relacionam os componentes com os passos da tarefa (veja a figura 1).

Se, em determinado procedimento, um componente é chamado em mais de um passo, a sua ilustração é numerada de modo correspondente, exceção feita a referências de manutenção em geral ou outra função.

Quando for utilizada uma ilustração em folhas múltiplas, a sequência dos números dos passos não é quebrada quando da passagem de uma folha para outra.

## 7. MANUTENÇÃO EM GERAL

Todas as janelas de inspeção e portas necessárias para o acesso a componentes e todos os painéis e consoles aplicáveis a este guia de trabalho estão ilustrados na Seção I.

## 8. PÁGINA DE CONDIÇÃO INICIAL

Na Seção II, uma página de condição inicial precede o conjunto de funções e fornece um meio rápido para determinar os materiais a serem utilizados, os equipamentos de segurança e as ilustrações que devem ser cumpridas para obter as condições iniciais

necessárias para a execução da função/tarefa.

Quando requerido, devido à existência de funções com tarefas múltiplas ou devido à necessidade de identificação de componentes, os equipamentos de apoio e os materiais de consumo relacionados na página de condição inicial são codificados com letras e/ou números. O código R indica a utilização durante a tarefa de remoção e o código I indica a utilização durante a tarefa de instalação. Os componentes não codificados alfabeticamente são utilizados em todas as tarefas. Os códigos numéricos visam, principalmente, identificar os materiais de consumo, relacionando-os aos passos das tarefas.

## 9. RECOMENDAÇÕES PARA REVISÕES

As recomendações referentes a revisões deste guia de trabalho devem ser enviadas à:

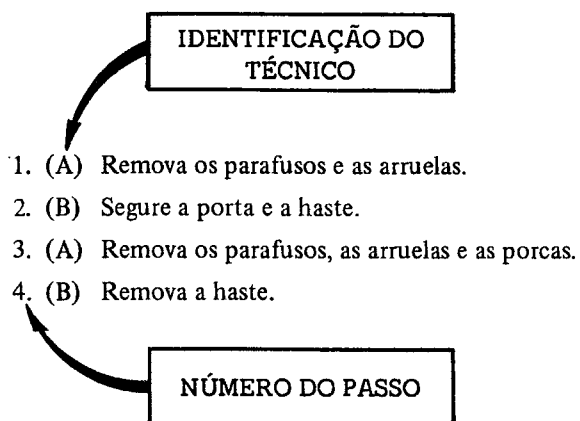
EMBRAER

A/C DCO/COT – Divisão de Assistência Técnica

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170

Caixa Postal 343 – CEP 12200

São José dos Campos – SP – Brasil



*Figura 1 (Folha 1)*

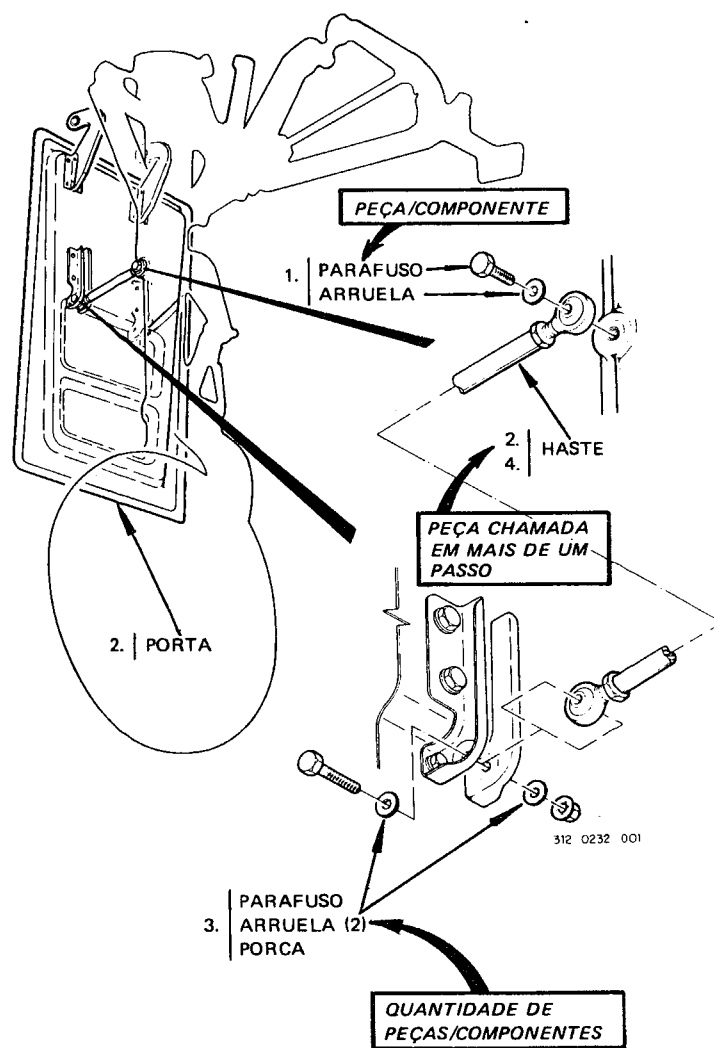


Figura 1 (Folha 2)



O.T. 1T27-2-38GT-00-1

## SEÇÃO I

### PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO

#### 1-1. GENERALIDADES

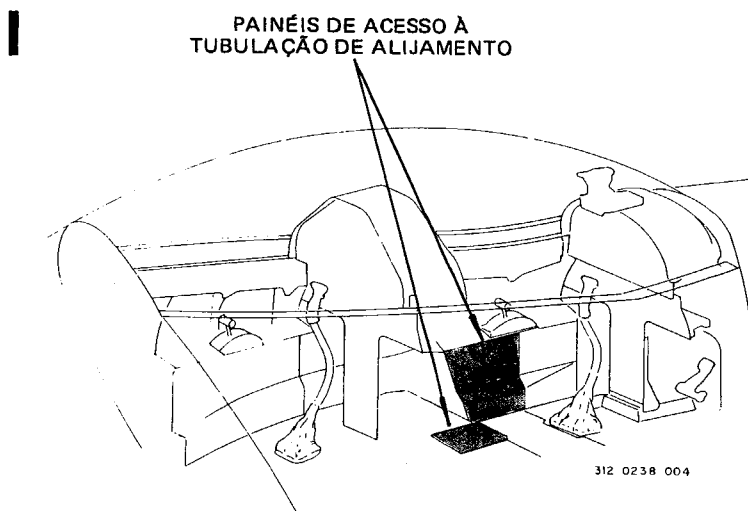
Esta seção contém os procedimentos gerais de manutenção, aplicáveis somente para as funções contidas neste guia de trabalho.

38 - 00 - 00  
1-1

O.T. 1T27-2-38GT-00-1

## 1-2. JANELAS E PORTAS DE ACESSO

A figura 1-1 ilustra a localização das janelas e portas de acesso que devem ser removidas/instaladas ou abertas/fechadas para a execução das funções/tarefas contidas neste guia de trabalho.



*Figura 1-1*

### 1-3. LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES NA CABINE DE PILOTAGEM

A figura 1-2 ilustra a localização dos componentes situados na cabine de pilotagem, utilizados na execução dos procedimentos contidos neste guia de trabalho.

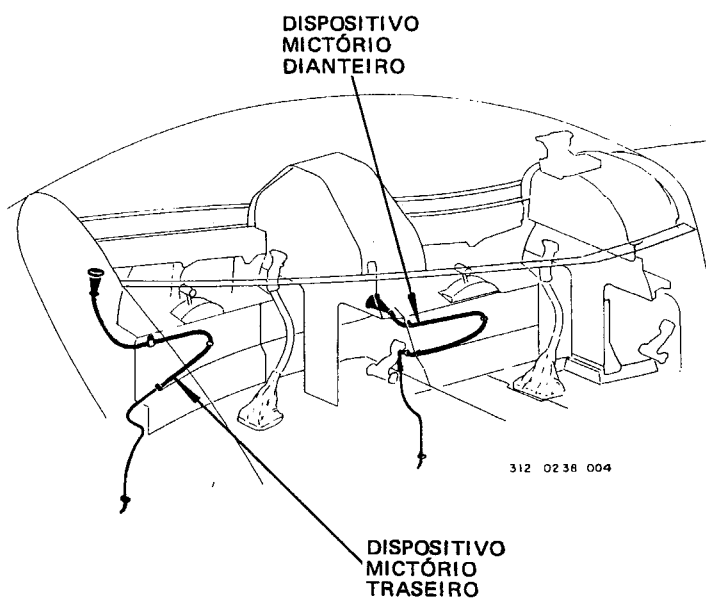


Figura 1-2



**SEÇÃO II**  
**PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO**

**2-1. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO  
– MICTÓRIO DIANTEIRO**

**CONDIÇÕES INICIAIS:**

**Efetividade:** Todos

**Condições Requeridas:**

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assento ejetável dianteiro removido (95GT)
- Painel lateral esquerdo e painel do piso do posto dianteiro removidos (53GT)

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

**Material de Consumo:** NA

**Condições de Segurança:** NA

**Recomendações Suplementares:** NA

O.T. 1T27-2-38GT-00-1

#### 2-1-1. REMOÇÃO DO DISPOSITIVO – MICTÓRIO DIANTEIRO

1. Desconecte o cone e a mangueira superior dos encaixes rápidos.
2. Solte as braçadeiras.
3. Remova a mangueira superior.
4. Solte as braçadeiras.
5. Remova as braçadeiras-suporte.
6. Remova a mangueira inferior.
7. Remova o suporte dos tubos.
8. Remova o ilhós.

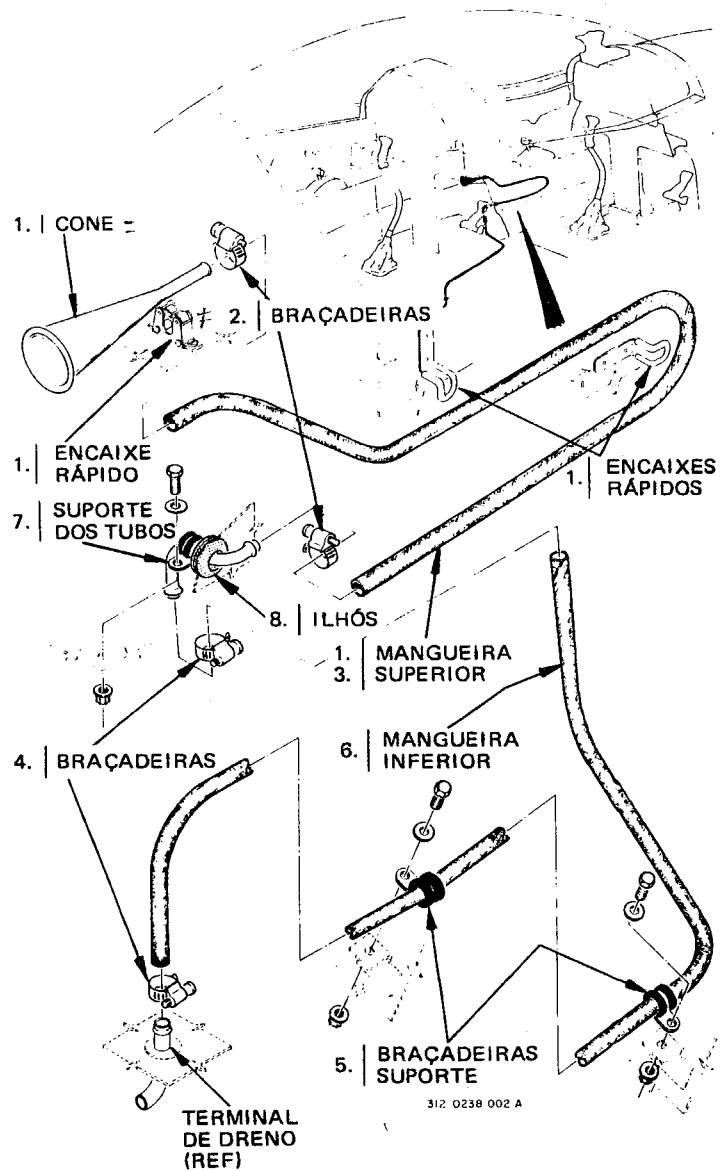


Figura 2-1-1

38 - 30 - 00  
Revisão 2 2-3

O.T. 1T27-2-38GT-00-1

## 2-1-2. INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO – MICTÓRIO DIANTEIRO

1. Instale o ilhós.
2. Instale o suporte dos tubos.
3. Posicione a mangueira inferior no terminal do dreno e do tubo inferior do suporte.
4. Instale e aperte as braçadeiras.
5. Fixe a mangueira inferior com as braçadeiras-suporte.
6. Posicione a mangueira superior no tubo superior do suporte e no cone.
7. Instale e aperte as braçadeiras.
8. Conecte a mangueira superior e o cone nos encaixes rápidos.

### COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale o painel lateral esquerdo e o painel do piso do posto dianteiro (53GT)
- Instale o assento ejetável dianteiro (95GT)

### FINAL DA TAREFA

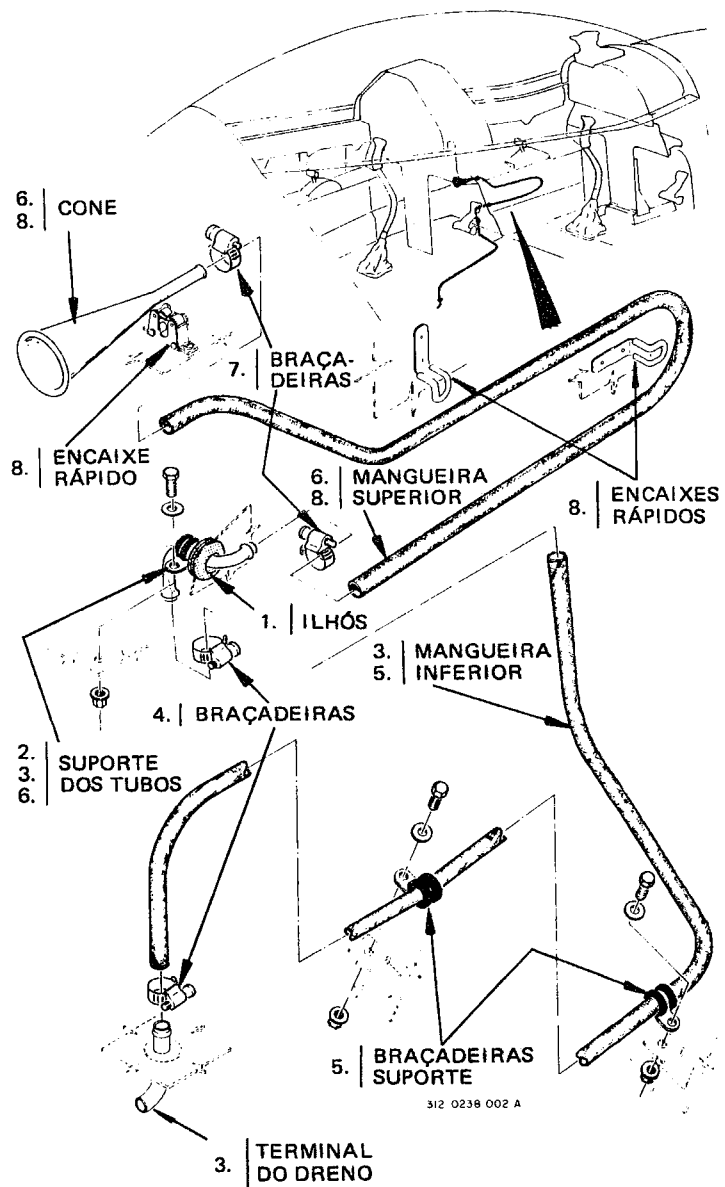


Figura 2-1-2

Revisão 2

38 - 30 - 00  
2-5/(2-6 em branco)



## **2-2. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO – MICTÓRIO TRASEIRO**

### **CONDIÇÕES INICIAIS:**

**Efetividade:** Todos

### **Condições Requeridas:**

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assento ejetável traseiro removido (95GT)

**Pessoal Recomendado:** Um

**Equipamento de Apoio:** NA

**Material de Consumo:** NA

**Condições de Segurança:** NA

**Recomendações Suplementares:** NA

**O.T. 1T27-2-38GT-00-1**

**2-2-1. REMOÇÃO DO DISPOSITIVO – MICTÓRIO TRA-  
SEIRO**

1. Desconecte o cone e a mangueira de seus respectivos encaixes rápidos.
2. Solte as braçadeiras, liberando o cone e a mangueira.
3. Solte a braçadeira-suporte.
4. Desconecte o tubo do terminal do dreno.
5. Remova o tubo.

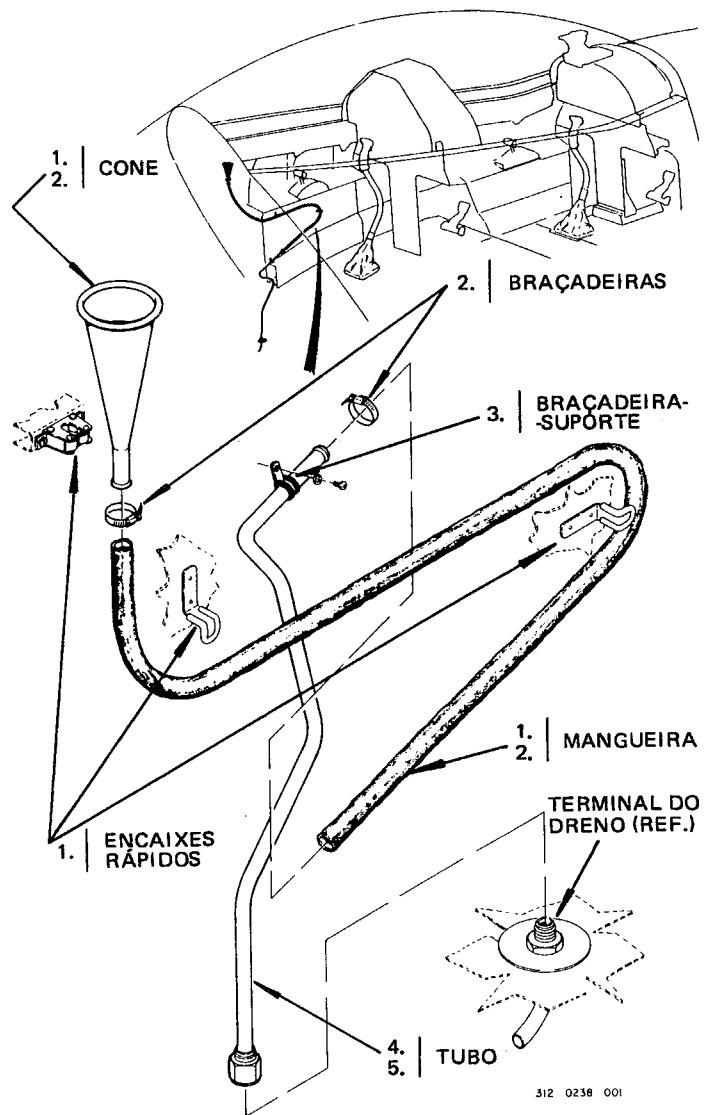


Figura 2-2-1

38 - 30 - 00  
2-9

**O.T. 1T27-2-38GT-00-1**

**2-2-2. INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO – MICTÓRIO TRASEIRO**

1. Posicione o tubo.
2. Conecte o tubo ao terminal do dreno.
3. Fixe a braçadeira-suporte.
4. Encaixe a mangueira no tubo e no cone.
5. Fixe as braçadeiras.
6. Conecte o cone e a mangueira em seus respectivos encaixes rápidos.

**COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:**

- Instale o assento ejetável traseiro (95GT)

**FINAL DA TAREFA**

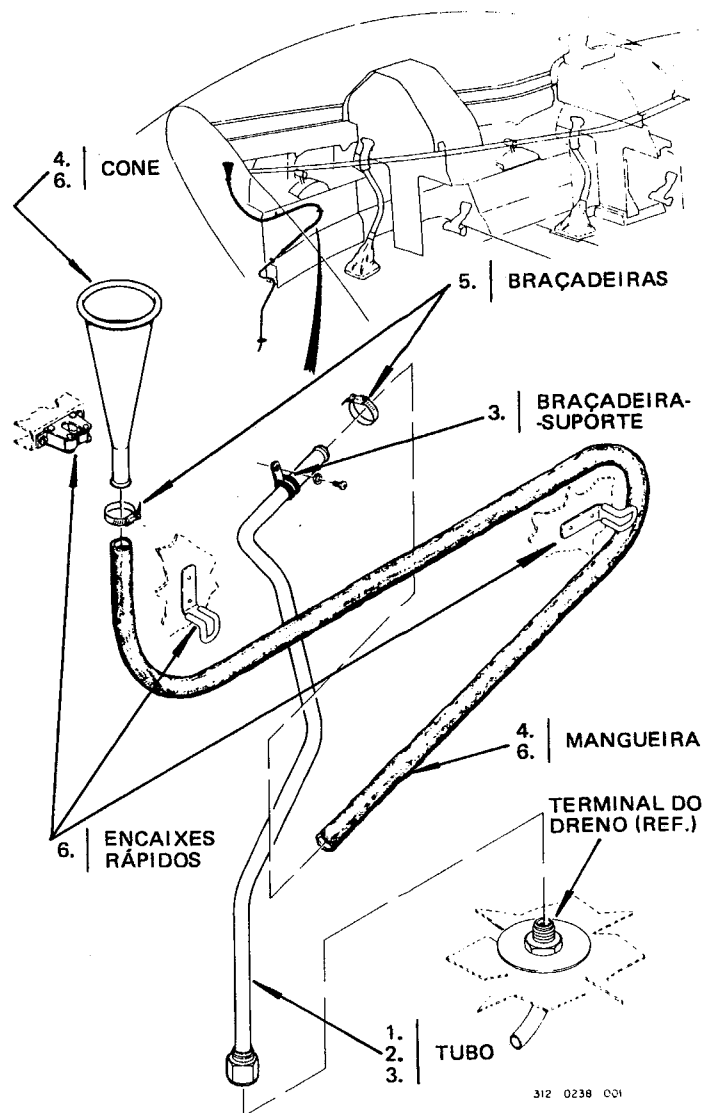


Figura 2-2-2

38 - 30 - 00  
2-11/(2-12 em branco)

